

## ТЕХНИЧЕСКА СПЕЦИФИКАЦИЯ

### 1.ОСНОВНИ ОТГОВОРНОСТИ НА ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:

Упражняване на строителен надзор, както и осъществяването на проверка и контрол на доставяните и влагани в строежа строителни продукти, координация на строителния процес до въвеждането на обекта на интервенция в експлоатация, всички регламентирани в чл. 166 и чл. 168 от Закона за устройство на територията /ЗУТ/, както и отговорностите произтичащи от чл. 178 от ЗУТ. Изпълнителят е длъжен да изпълнява задължителния обхват от дейности, съобразно изискванията на ЗУТ, изискванията на Наредба № 3 от 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството, с отчитане на изискванията на Наредбата за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти и всички законови и подзаконови нормативни актове в областта на строителството в България.

### 2.ПРЕДМЕТ И ОБХВАТ НА УСЛУГАТА:

**„Упражняване на независим строителен надзор при изпълнение на строителни обекти в град Годеч, Община Годеч”,** която е обособена на четири позиции, както следва

Обособена позиция № 1: „Строителен надзор на обект „Реконструкция на водопроводна мрежа и частична рехабилитация на канализацията на гр. Годеч“ част II - етап 12“;

Обособена позиция № 2: „Строителен надзор на обект „Реконструкция на улици, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в град Годеч: ЕТАП I - ул. „Христо Смирненски“ от о.т. 71 до о.т. 35““;

Обособена позиция № 3: „Строителен надзор на обект „Реконструкция на улици, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в град Годеч: ЕТАП II - ул. „Зли Дол“ от о.т. 75 до о.т. 81““; и

Обособена позиция № 4: „Строителен надзор на обект „Реконструкция на улици, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в град Годеч: ЕТАП III - ул. „Зли Дол“ от о.т. 81 до о.т. 110““.

Строителният надзор ще се упражнява при изпълнението на строително-монтажни работи на проект „Реконструкция на водопроводна мрежа и частична рехабилитация на канализацията на гр.Годеч, част II” - етап 12” и проект „Реконструкция на улици, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в град Годеч”, а именно:

ЕТАП I - ул. Христо Смирненски от о.т. 71 до о.т. 35;

ЕТАП II - ул. Зли Дол от о.т. 75 до о.т. 81;

ЕТАП III - ул. Зли Дол от о.т. 81 до о.т. 110”.

Извършването на услугата, включва всички дейности по упражняване на строителен надзор при изпълнение на СМР на разработените проекти, както следва:

- Изготвяне и подписване на всички актове и протоколи, съгласно изискванията на законовите разпоредби, включително Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (обн. ДВ. бр.72 от 15 август 2003 г. с последващите изменения и допълнения);

- Окомплектоване на цялата необходима документация по време на строителния процес – актове, протоколи, изпитвания и измервания, сертификати за вложени материали, декларации за съответствие и др., и информиране на възложителя за липсващи документи, както и съдействие за тяхното набавяне;

- Контрол на строителния процес за съответствието на Строежите с действащите норми и правила за изпълнение на строително-монтажни работи и за спазване на изискванията по чл. 169 от ЗУТ и одобрения инвестиционен проект, както и в случаите на възникнали допълнителни СМР на строежите;

- Координация на строителния процес до въвеждането на строежа в експлоатация;

- Управление на изпълнението на строителството;

- Заверка на екзекутивната документация;

- Съставяне и подписване на констативен акт съгласно чл. 176, ал. 1 от ЗУТ, с който се удостоверява, че строежа е изпълнен съобразно одобрените инвестиционни проекти, заверената екзекутивна документация, изискванията към строежите по чл. 169, ал. 1 и 3 от ЗУТ и условията на настоящия Договор;

- Съдействие за издаване на всички необходими писмени становища от специализираните контролни органи, както и документ от Агенцията по кадастър за изпълнение на изискванията по чл. 175, ал. 5 от ЗУТ;

- Съставяне на Окончателен доклад за въвеждане на строежа в експлоатация;

- Изготвяне на Техническия паспорт на строежа, съгласно Наредба № 5/28.12.2006

г.

- Приемане на необходимите мерки за навременно получаване на Удостоверение за въвеждане в експлоатация;

- Упражняване на строителен надзор по време на отстраняване на проявени скрити Дефекти през гаранционните срокове;

Услугите предмет на поръчката трябва да бъде изпълнени в съответствие с изискванията на следните нормативни актове:

- Закон за устройство на територията (Обн. ДВ. бр.1 от 2 януари 2001 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.13 от 7 февруари 2017 г.);

- Закон за здравословни и безопасни условия на труд (Обн. ДВ. бр.124 от 23 декември 1997 г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.79 от 13 октомври 2015 г.);

- Закон за управление на отпадъците (Обн. - ДВ, бр. 53 от 13 юли 2012 г., посл. изм. и доп., бр. 105 от 30 декември 2016 г.);

- Закон за техническите изисквания към продуктите (Обн. ДВ. бр.86 от 1 октомври 1999 г., посл. изм. ДВ. бр.101 от 22 декември 2015 г.);

- Наредба № РД-02-20-1 от 05 февруари 2015г. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Република България (Обн., ДВ, бр. 14 от 20 февруари 2015 г.);

- Наредба №3 от 31 юли 2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството (Обн. ДВ. бр.72 от 15 Август 2003г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.65 от 19 август 2016г.);

- Наредба № РД-02-20-2 от 8 юни 2016 г. за проектиране, изпълнение, контрол и приемане на хидроизолационни системи на строежите (Обн. ДВ. бр.47 от 21 юни 2016г.);

- Наредба № 2 от 22 март 2004 г. за минималните изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи (Обн. ДВ. бр.37 от 4 май 2004г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.90 от 15 ноември 2016г.);

- Наредба № РД-07/8 от 20 декември 2008 г. за минималните изисквания за знаци и сигнали за безопасност и/или здраве при работа (Обн. ДВ. бр.3 от 13 януари 2009г., изм. и доп. ДВ. бр.46 от 23 юни 2015г.);
- Наредба № Из-1971 от 29 октомври 2009 г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар (Обн. ДВ. бр.96 от 4 декември 2009г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.1 от 3 януари 2017г.);
- Наредба за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали (Обн. ДВ. бр.89 от 13 ноември 2012г.);
- Наредба № 1 от 12януари 2009 г. за условията и реда за устройството и безопасността на площадките за игра (Обн. ДВ. бр.10 от 6 февруари 2009г., посл. изм. и доп. ДВ. бр.69 от 8 септември 2015г.).

Изпълнителят на настоящата обществена поръчка ще упражнява независим строителен надзор по време на строителството по смисъла на чл. 166, ал. 1, т. 1 от ЗУТ, в следния задължителен обхват, регламентиран в чл.168, ал.1 от ЗУТ:

- законосъобразно започване на строежа;
- пълнота и правилно съставяне на актовете и протоколите по време на строителството;
- изпълнение на строежите съобразно одобрените инвестиционни проекти и изискванията за изпълнение на строежа, съгласно нормативните актове и техническите спецификации за пожарна безопасност, опазване на околната среда по време на строителството;
- спазване на изискванията за здравословни и безопасни условия на труд в строителството;
- качество на влаганите строителни материали и изделия и съответствието им с нормите за безопасност;
- недопускане на увреждане на трети лица и имоти вследствие на строителството;
- оценката за достъпност на строежа от лица с увреждания;
- годност на строежа за въвеждане в експлоатация;

Изпълнителят на обществената поръчка също така трябва да изпълнява следните дейности:

- Откриване на строителната площадка и определяне на строителната линия и ниво за съответния строеж, в присъствието на лицата по чл. 223, ал. 2 от ЗУТ, при съставяне на необходимия за това протокол по Наредба №3 от 2003г.;
- Заверка на Заповедната книга на строежа и писмено уведомяване в 7-дневен срок от заверката, компетентните органи в общинска администрация, РДНСК, РСПБС, Главна инспекция по труда;
- Изготвяне и подписване на всички актове и протоколи по време на строителството, необходими за оценка на строежите, съгласно изискванията за безопасност и законосъобразното им изпълнение, съгласно ЗУТ и Наредба №3 от 31 юли 2003г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството;
- Извършване на контрол върху съответствието на влаганите материали и продукти, вкл. извършва проверки за съответствие на техническите показатели на доставените строителни продукти с данните в представените от строителя сертификати и протоколи от изпитвания, със заложените в инвестиционния проект технически показатели и с одобрените подробни количествени и стойностни сметки;

- Изпълняване функциите на координатор по безопасност и здраве за етапа на строителството съгласно чл.5, ал.3 от Наредба № 2 от 2004 г. за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи.

- Изготвяне и внасяне на Окончателен доклад за строежа, съгласно чл.168, ал.6 от ЗУТ, включително технически паспорт и приложенията към него, съгласно Наредба № 5 от 2006 г. за техническите паспорти на строежите.

- Изпълнителят е длъжен да упражнява строителен надзор и да извършва координация при изпълнение на строителството на обектите чрез технически правоспособни лица, съгласно изискванията на Наредба № РД-02-20-25 от 03.12.2012 г. за условията и реда за издаване на удостоверение за вписване в регистъра на консултантите за оценяване на съответствието на инвестиционните проекти и/или упражняване на строителен надзор.

Експертите от екипа трябва да бъдат на обекта по време на целия строителен период, като присъствието им по дни трябва да е изцяло съобразено с видовете работи, които ще се извършват на строежа, съгласно графика за изпълнение на работите по договора за строителство. Координаторът по безопасност и здраве, трябва да бъдат непрекъснато на обектите по време на целия строителен период.

Място за изпълнение на поръчката е град Годеч. Отделни дейности от предмета на поръчката изпълнителят може да извърши в своя офис или в офиса на Възложителя.

Изпълнителят упражнява независим строителен надзор за периода от датата на съставяне на Протокол за откриване на строителна площадка и определяне на строителна линия и ниво на строежа (Приложение № 2 към чл. 7, ал. 3, т. 2 към Наредба № 3 от 31.07.2003 г. за съставяне на актове и протоколи по време на строителството) за обекта до издаване на Разрешение за ползване/Удостоверение за въвеждане в експлоатация и съставяне на окончателен Приемателно-предавателен протокол, с който възложителят одобрява извършените услуги в изпълнение на договора.

## **ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 1.**

### **Въведение.**

Град Годеч, на чиято територия е предвидено да се изпълнява реконструкция на водопроводната мрежа и частична рехабилитация на канализацията се намира в планински район, като отстои на 47 километра от София. Землището на селищната система се характеризира с голямо разнообразие на релефни форми. В източната част на областта Забърге има добре развито котловинно дъно (Гладно поле, 685 м н.в.), което постепенно в западна посока се издига, нахълмява се и придобива ридов характер. След оттичането на плиоценските езерни води един от главните фактори за моделиране на релефа е река Нишава, върху чиито тераси е застроен гр. Годеч. През 1960-те години, на територията на град Годеч е построен завод „Магнит“, произвеждащ трансформатори, дросели, захранващи устройства, високомощни предпазители и други електрически елементи. През 2011 г. се открива завод за мощни светодиоди „Окта Лайт България“. Производството е на върхово световно ниво и се помещава в сградата на бившия завод „Ком“. Произвежданите продукти са с технически показатели, нареждащи компанията сред първите пет световни производители на светодиоди. В града съществува и завод за производство на нова, високотехнологична строителна технология – „ИБТ“, а също и мандра за производство на сирене и кашкавал.

### Съществуващо водоснабдяване.

Водоснабдяването на гр. Годеч е гравитачно и се осъществява от 3 броя каптажи и едно речно водохващане.

Водоизточници и външна водопроводна мрежа:

Водоизточник	Външна водопроводна мрежа ( км)	Начин на водохващане	Максимален дебит ( л/сек)	Максимален дебит ( л/сек)
„Зли дол“ 1	~1.5км ф200мм АЦ	Каптаж	6	2
„Зли дол“ 2	-	Каптаж	5	3
„Молак“	В кв. „Молак“	Каптаж	12	2
„Черна“ (отдеривация „Гински“ доставка по договор с Язовири и Каскади към НЕК)	~12.50км ф219мм Ст. - 500м ф150мм АЦ -12000m	речно водохв ащане	18	1 0

Изградените напорни резервоари (НР), които захранват мрежата на града са:

- НР 500 м<sup>3</sup> (2x250м<sup>3</sup>) (Янкевица), к.т. +850м., построен през 1975г. Резервоарасе захранва свода от речноводохващане „Черна“;
- НР 500 м<sup>3</sup> (2x250м<sup>3</sup>) (Зли дол), к.т. +739.32м., построен през 1969г. Резервоарасе захранва се с вода от каптаж „Зли дол 1 и 2“;
- НР 75 м<sup>3</sup> (за кв. Молак и Лацина махала), к.т. +838м;
- НР 75 м<sup>3</sup> (за Елечанова махала), к.т. +760.6м., построен през 1960г.

Наличните резервоари по отношение на изградения обем са достатъчни и са изравнители на равномерния приток на вода с неравномерната консумация, поради което не е необходимо да бъдат изградени нови резервоари.

Населеното място е изцяло водоснабдено и всички жилищни и обществени сгради в застроената територия на града са свързани с градската водопроводна мрежа, изпълнена предимно с етернитови тръби. Общата дължина на съществуващата мрежа е 27340м. Мрежата е зонирена на три независими зони. Налягането се управлява от захранващия НР на съответната зона.

### ПРЕДМЕТ НА ПОРЪЧКАТА. ОБХВАТ НА РАБОТАТА

#### ЕТАП 12:

Гл.кл. V, от Клон 086 до Клон 089 до Клон 094, от Клон 096 до Клон 099, Клон 109, Клон 110 - РЕ тръби с диаметър Ф90мм и обща дължина L=2838.11м и Ф160мм и обща дължина L=560.24м.

#### 1.1. Главни клонове:

**Главен клон V** – Предвидената реконструкция е за целия клон от началната точка PN526 до крайната точка MN58. Предвижда се реконструкцията да се изпълни с РЕ тръби с диаметър Ф160мм и обща дължина L=560.24м. Тъй като водопроводът се реализира изцяло по улици със жилищна застройка е предвидена и подмяна на сградните водопроводни отклонения. На определените места съгласно нормативната уредба е предвиден и монтаж на противопожарни хидранти. На местата на

отклоненията на второстепенните клонове от Главния клон са предвидени и спирателни кранове, както и на възловите кръстовища. За монтажа на съответните фитинги и спирателни арматури по главния клон са приложени и монтажни схеми към настоящата разработка. Във вертикалните чупки по трасето на клона и съгласно надлъжния профил са предвидени и необходимия брой автоматични въздушници и изпразнителни шахти (калници), като начина на монтаж е показан на съответните детайли приложени към проекта.

### 1.2. Второстепенни клонове:

от Клон 086, Клон 087, Клон 088, Клон 089, Клон 090, Клон 091, Клон 092, Клон 093, Клон 094, от Клон 096, Клон 097, Клон 098, Клон 099, Клон 109 и Клон 110 - РЕ тръби с диаметър Ф90мм и обща дължина L=2838.11м, както следва

предвижда се цялостна реконструкция на водопроводните клонове съгласно приложения оразмерителен план. Основното хранване на тези второстепенни клонове се осъществява от Главен клон I, Главен клон II и Главен клон V.

Общата дължина на реконструкцията на второстепенните клонове е L=2838.11м, като ще се изпълни с РЕ тръби с диаметър Ф90мм. Предвидена е подмяна на сградните водопроводни отклонения по продължение на клоновете, монтаж на противопожарни хидранти, спирателни кранове, както и изпразнителни шахти и шахти с автоматични въздушници, съгласно приложения оразмерителен план и надлъжен профил. За монтажа на съответните фитинги и спирателни арматури по съответните клонове и възли са приложени монтажни схеми към проекта.

Но. подобект	Гл. кл. V	Клон 086	Клон 087	Клон 088	Клон 089	Клон 090	Клон 091	Клон 092
Начален възел	PN526	MN62	MN61	MN175	MN58- PN1424	MN60	MN60	MN59
Краен възел	MN58	MN188	MN176	MN177	PN1417- MN61	MN173	MN174	MN187
Дължина, м	560,24	40,95	231,14	59,85	459,44	185,36	137,32	229,75

Клон 093	Клон 093.1	Клон 094	Клон 096	Клон 097	Клон 098	Клон 099	Клон 109	Клон 110
MN186	MN181	MN182	MN58	MN58	MN182	MN184	MN4	MN179
MN181	MN232	MN183	MN178	MN185	MN179	MN42	MN214	MN215
341,87	72,25	129,48	236,56	338,32	193,42	83,70	55,41	43,29

### ОСОБЕНОСТИ ПРИ ИЗПЪЛНЕНИЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО

- При строителството на водопровода следва стриктно да се следи за точното изпълнение на котите на дъното на проводите.
- Преди започване на строителството да се извикат представители на всички ведомства, които стопанисват подземни комуникации, за установяване местоположението им. В близост до проводи и съоръжения да се работи внимателно, като се спазват всички изисквания по техника на безопасност.
- Инвеститорът е длъжен да освободи трасето и да измести засегнатите проводи и съоръжения.
- По време на строителството изкопите да се оградят, да се постави сигнализация, включително и светлинна през нощта.

- При изпълнение на строителството да се спазват предписанията на ПИПСМР.
- В местата на пресичане на с кабели за улично или площадково осветление да се копае внимателно на ръка.

За разполагането на водопроводите в уличното платно са приложени типови напречни профили към работния проект. В проектните участъци за водопровода са положени също така телефонни и електро кабели, кабели за уличното осветление, кабелни трасета за телевизия и др. Поради липса на данни за точното местоположение на подземните комуникации, преди започване на строителството, задължително следва да се извикат представители на експлоатационните дружества за уточняване местоположението им по трасето, като преди започване на строителството задължително се отложи трасето на новопроектирания водопровод, направят се шурфове с цел установяване на всички подземни проводни и съоръжения, които пресичат трасетата на новопроектирания водопровод.

Дълбочината на полагане на новите водопроводи е определена при съобразяване с трасето, зоните и площите през които преминават, спазване на светли отстояния между водопроводите и съществуващата подземна инфраструктура и 10см пясъчна подложка, съгласно НПВС и Технически указания за полагане на полиетиленови тръби. Водопроводите са разработен върху ситуационен план. Работният проект е изготвен в цифров вид в абсолютни координати. За обезвъздушаване, изпразване и/или промиване и дезинфекция на водопроводите се предвижда използването на изпразнителните шахти или ПХ. При хидравличното оразмеряване избраният диаметър сигурява провеждането на оразмерителното водно количество ( $Q_{op}$ , л/с) при нормална работа във всеки участък с необходимия напор. Водопроводите са проектиран от РЕ ръби или подобни за налягане минимум 10 атм.

Оразмерителните данни са представени в приложение към проекта. Оразмерителните водни количества, наклоните и таблична проводимост за отделните участъци са показани на надлъжните профили.

Минималната препоръчвана дълбочина на полагане е 1.50м над теме тръба съгласно надлъжните профили.

При наличие на неустановени (нерегламентирани) тръби, канали и други съоръжения, разкрити по време на строителството или наличие на конфликтни точки, задължително да се уведоми Проектанта за даване на проектно решение и съгласуване с другите участници в проекта.

По трасето се предвиждат съответния брой калници и въздушници, изградени в защитени шахти с предвиден достъп за обслужване. Местата на съществуващите ПХ се запазват, като се подменят с нови и мрежата се допълни с нови ПХ така, че да се осигури определеното нормативно разстояние от 150м между отделните ПХ.

Обхватът на работа по водопроводната мрежа и съоръжения към тях включва минимум, но без да се ограничава, следните задължения на Изпълнителя на строително –монтажните работи:

- подготовка на строителната площадка, включително поставяне на временни знаци и сигнализация в съответствие с Наредба №16 за временна организация на движението при извършването на ремонтни работи по пътищата и в съответствие с Проекта за временна организация на движението;
- доставка на суровини и материали, осигуряване на механизация, работна сила и всякакви услуги и дейности, необходими за изпълнение на строителството;
- Изпълнение на строително-монтажни работи в съответствие с одобрените проекти и спецификации;

□ Въвеждане в експлоатация, вкл. единични и общи изпитвания, изготвяне и предаване на пълна екзекутивна документация на обекта, където е приложимо, инструкции за експлоатация и поддръжка на оборудване и обучение на персонала;

Изпълнителя е длъжен за своя сметка да вземе проби - микробиологичен и химичен анализ на водата за пиене, да извърши геодезическо заснемане за издаване на удостоверение по чл. 54а, ал.3 и §4, ал.1, т.4 от ЗКИР, както и натискови проби от основата на възстановената настилка и проби за дебелина на асфалтовата настилка.

□ Отстраняване на дефекти, констатирани при изпитванията и пробната експлоатация, както и отстраняване на дефекти през срока за съобщаване на дефекти съгласно договорните условия и отстраняване на дефекти през гаранционните срокове съобразно нормативната уредба;

□ Изпълнение на административните изисквания към дейността на Изпълнителя съгласно приложимата нормативна уредба, техническата спецификация и договора за изпълнение на СМР.

## **Обхват на работата**

### **1 Обхват на работата по водопроводната мрежа и съоръжения към нея.**

Съгласно работния проект се предвижда изпълнение на частична и цялостна реконструкция на водопроводни клонове, която обхваща:

**Гл.кл. V, от Клон 086 до Клон 089 до Клон 094, от Клон 096 до Клон 099, Клон 109, Клон 110** - РЕ тръби с диаметър Ф90мм и обща дължина L=2838.11м и Ф160мм и обща дължина L=560.24м.

С оглед на еднородност на материала на тръбите и присъединителните елементи и по-добро качество и сигурност при изпълнението на челните заварки е необходимо тръбите и присъединителните части да бъдат от един производител. Тръбите за водопроводите, трябва да отговарят на следните изисквания:

- Напорни полиетиленови тръби висока плътност РЕHD или аналогични.
- Стандарт БДСЕН 12201 -полиетиленови тръби висока плътност от РЕ100
- Производство съгласно ISO 9001
- Материали РЕ 100, устойчив на образуване на пукнатини
- Профил на тръбите компактна тръба от РЕ тип 100
- Полагане: в изкоп и безтраншейно, алтернативни методи на полагане.
- Начин на свързване – всички приложими
- Номинално налягане -минимум PN10 атм

Полиетиленовите тръби висока плътност от РЕ100 за водоснабдяване да имат предназначение съгласно НАРЕДБА № 2 от 22 март 2005 г. за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи за напорни водопроводни системи;

Тръбите да се доставят както следва:

- Тръби с диаметър от ф20 мм до ф110 мм вкл., се доставят на кангали (рула) от 100 м.;
- Тръби с диаметър от ф125 мм до ф800 мм вкл., да се доставят стандартно на пръти с дължина - 6м, 12м, 13.5м.;

Цвят на тръбите: Тръбите трябва да се доставят в син цвят или в черен цвят със сини ивици, разположени надлъжно на тръбата;

Напречен профил на тръбите: Тръбите да са двуслойни от РЕ100 с вътрешен слой гарантиращ качествата на водата съгласно БДС EN 1622 и КТW или еквивалентни;

Свързване на тръбите: Всички тръби, независимо дали са на кангал или на пръти, трябва да са годни за електрозаваряване и за челно заваряване, при спазване на изискванията на БДС EN 12201;

Технологията на производство на тръбите да бъде чрез екструдирания метод;



Задължителни надписи върху тръбите за питейна вода: Производител и/или търговска марка, Вид материал, Номинален диаметър и дебелина на стената на тръбата; Норма, съгласно която е произведена тръбата за питейна вода – БДС EN12201 / EN 12201/;

Вид материал: PE100 ; Номинален диаметър:

DN20;25;32;40;50;63;75;90;110;125;140;160;180;200;225;250;280;315;355;400;

450;500;560;630;710;800;

Номинално налягане – PN 6 (SDR 26); PN 10 (SDR 17); PN 16 (SDR11); PN 20 (SDR9); PN 25 (SDR7,4); PN 32 (SDR6);

В съответствие с чл. 161, ал. 1 от Наредба № Из-1971, водопроводът е проектиран за съвместно провеждане на необходимите водни количества за питейно-битови, производствени и проивопожарни нужди.

#### **Съоръжения на водопроводната мрежа**

**Спирателните кранове** по трасето на водопровода са разположени така, че да не се изключват повече от 5 пожарни хидранта. Спирателните кранове са предвидни при отклоняването и включването им от и към главни водопроводи на разпределителни клонове. По този начин е изпълнено изискването на чл. 169 от Наредба №Из-1971.

Разстоянието между **пожарните хидранти** е максимум 150 м., като по този начин е изпълнен чл. 170, ал. 1, т. 2 от наредбата за максимално допустимо разстояние между хидрантите.

**Пожарните хидранти** трябва да отговарят на БДС EN 14384 „надземни пожарни хидранти”.

Местата на противопожарните хидранти са избрани съгласно Наредба № Из-1971/20.03.2010г. за строително-технически правила и норми за осигуряване на безопасност и пожар. Пожарните хидранти се изграждат надземни, колонков тип с размер 70/80мм. В ниските точки на новите водопроводни участъци е предвиден монтаж на “задължителни“ ПХ. Всички ПХ и фасонни парчета с присъединителни фланци, необходими за монтажа на ПХ са предвидени за работно налягане  $P = 1.0 \text{ MPa}$  (10 атм.) съгласно оразмерителния план.

#### **Регулатори на налягане.**

Предназначението им е да редуцират по-високо входно налягане в постоянно изходно налягане, независимо от промяната в дебита и/или входното налягане. Изисквания към регулаторите на налягане:

-Монтират се в шахти от готови ст.б. пръстени;

-Арматурата в шахтата по посока движението на водата е следната: Спирателен кран;

- Филтър за вода; Регулатор налягане; Спирателен кран.

Монтажа на арматурите е в хоризонтално положение с фланшови връзки; При монтажа на филтъра трябва да се съблюдава посоката на движение на водата да съвпада с посоката на стрелката, обозначена върху корпуса и филтърната мрежа да бъде насочена надолу; При монтажа стриктно да се спазват инструкциите на производителя.

Във високите точки на водопровода са предвидени автоматични въздушници, разположени в шахти.

#### **Изпълнение на водопровода**

Транспортът на тръбите трябва да бъде извършван с подходящи средства. При транспортиране на тръби върху плоскости, те не трябва да имат грапавини. Тръбите трябва да се разполагат така, че да не увисват много извън плоскостта на товара. За предпочитане е разполагането на рулоните в хоризонтална посока. Закрепването на товара може да става с въжета или канап, или найлонови влакна, като се подлагат подходящи материали, за да се избягват повреди или триене.

Във всеки случай са в сила нормативите за ограничаване на пакетажа и товара според Пътния кодекс. Товаренето и разтоварването от транспортни средства и преместването могат да се извършват с кран или багер. Тръбите трябва да се повдигат в централната зона, при балансиране на разстояние най-малко 3 метра, с помощта на въжета или найлонови клупове.

Ако товарно-разтоварните работи се извършват ръчно, да се избягва надраскването на тръбите или прегазване от транспортни средства и да не се поставят върху остри и твърди предмети.

Складирането да става върху нивелирана площадка, без неравности главно от остри камъни. Възможно е натруване върху почва, пясък, асфалт и цимент, като се избягва влаченето на тръбите. Височината на куповете за тръби на пръти трябва да бъде под 2м за който и да било диаметър. За тръби на рулони, положени хоризонтално, височината може да бъде над 2м. Когато тръбите остават натрупани на открито за дълго време, се препоръчва да бъдат защитени от слънчеви лъчи. Проектираните водопроводи трябва да се изградят в съответствие с одобрения работен проект, нормативните актове и документи в строителството. При даване на строителна линия е желателно участие на проектанта. Всяко намерение за промяна на проекта трябва да се съгласува с проектанта по надлежния ред.

Връзките между тръба и тръба, тръба и фитинг или арматура могат да се изпълнят според долуизложената методология. Използваните в проекта методи са следните:

□ Свързване чрез заваряване. Заварките се изпълняват от квалифициран персонал, който е преминал през курс в специализиран институт или при производителя на машини за заваряване. Изпълняват се с подходяща апаратура, която може да гарантира минимална възможна грешка в температурата, налягането и времената, която е защитена от запрашаване, от вятър, валежи.

□ Челна заварка. Прилага се за свързване тръба към тръба и тръба към фитинг, когато последният е подходящ за това. Този тип заварка се реализира с термоелементи от неръждаема стомана или от алуминий, облицован с тефлон, или от стъклопласти с антизалепващи покрития.

Такива елементи се нагряват чрез електросъпротивления или с газ при автоматично регулиране на температурата. Преди да се извършат операциите за заваряване, подходящо е да се темперират всички тръби до температурата на средата. Челата на заготовките трябва да бъдат подготвени за челна заварка като се отрязват с подходящи режещи средства, които могат да бъдат ръчни за малките диаметри и електрически за големите, и за по-големи дебелини на стените. Последните трябва да имат умерена скорост за предотвратяване на нагряване на материала. Челата, така подготвени, не трябва да се пипат с ръце или с други потни тела, ако това се случи трябва да бъдат внимателно обезмаслени с триелин или друг подходящ разтворител. Двете части за заваряване се наместват на позиция и се фиксират с двата ботуша, свързани с общата система за приближаване и притискане с контролирано усилие върху контактните повърхности. Термоелементът се вмъква между челата, които се притискат върху неговата повърхност. Материалът преминава в пластично състояние, като образува лека подутина. След предвиденото време термоелементът се изважда и двете чела се притискат едно в друго с усилие, докато материалът не се завърне в твърдо състояние. Заварката не трябва да се размества, докато зоната на шева не се охлади естествено до температура около 60°C.

□ Съединения посредством фланци. За фланшови съединения на парчета от тръби или на специални части, се използват плоски стоманени фланци, сложени върху заваряеми крайници от тръбите ПЕ. Фланците се присъединяват към другите части чрез

стандартни болтове с подходяща дължина. Поставянето на уплътнения е задължително във всички случаи.

□ При свързване на PE100 и етернитови тръби: Връзката на тръбите PE100 със съществуващите етернитови тръби се осъществява с универсални адаптори или жиба.

### **Полагане на тръбите**

**Дълбочина на полагане:** Водопровода се полага на дълбочина посочена в надлъжните профили на работния проект. Ширината на изкопа трябва да бъде достатъчна, за да позволи правилното разполагане на дъното и лесно свързване на различните елементи на тръбопровода, ако се извършва на място. Дъното на изкопа трябва да бъде здраво и изпълнено според проекта. Преди полагане на тръбите, на дъното се полага слой от пясък (фракция 0-4мм), с дебелина най-малко 10 см. Тъй като предвижданите изкопи в настоящия проект са с дълбочина не по-голяма от 1.75м се предвиждат вертикални изкопи с укрепване на места при необходимост, като към проекта са приложени типови напречни профили за съответния случай.

**Изисквания към изкопа:** Ширината на изкопа трябва да бъде достатъчна, за да позволи правилното разполагане на дъното и лесно свързване на различните елементи на тръбопровода, ако се извършва на място. Дъното на изкопа трябва да бъде здраво и изпълнено според проекта. Преди полагане на тръбите, на дъното се полага слой от пясък (фракция 0-4мм), с дебелина най – малко 10 см. Земните работи да се изпълняват по указанията в “Правила за приемане на земни работи и земни съоръжения” - 88г.

Да се провери  $E > 30MPa$  на земното легло след уплътняване по БДС15130-80 чрез измерване на място. Изискванията за уплътняване на основните пластове и пластове за пътно покритие да отговарят на БДС17143-90.

**Полагане на тръбите по трасето:** Тръбите и фасонните части трябва да бъдат разположени по продължение на трасето, без да бъдат влачени и без да пострадат. Трасето се оказва с пилони и се означават местата на фасонните части, според проекта. Тръбите и фасонните части трябва да бъдат наредени близо до изкопа, като се внимава дължината на тръбите да отговаря на тази на трасето и броят и видът на фасонните части да отговарят на проекта. В случаи на полагане на

тръбопровода на места с автомобилно движение, тръбите се събират на групи по 10– 15 (120 – 180м), така че да могат лесно да се разположат на техните места, по протежение на изкопа. Монтирането на тръбопровода може да се извърши извън изкопа и поставянето му да се направи с помощта на подходяща механизация. Преди да се свържат отделните елементи на тръбопровода, тръбите и фитингите трябва да бъдат проверени за евентуални дефекти и внимателно почистени в краищата си, тръбите трябва да бъдат отрязвани перпендикулярно на оста. При полагане на PE тръбите на темето се залепва стоманена нишка за по- лесно засичане с метален детектор. На 50 см над кота теме тръба се полага сигнална перфорирана лента, оцветена в синьо за обозначаване местоположението на тръбопровода при изкопни и ремонтни работи.

Под тръбите трябва да се слага 10 см. пясъчна възглавница, а до 30 см. над темто на тръбата да се засипва с пясък на пластове по 20 см., добре трамбовани до плътност минимум 1,65 т/куб. м.

Преди пускането на водопровода в действие задължително се правят съответните **изпитване, промиване и дезинфекция съгласно изискванията на Наредба №2 за проектиране, изграждане и експлоатация на водоснабдителни системи.**

При направа на изкопните работи не се очаква да се достигнат подпочвени води. При евентуалното им достигане, отводняването на подпочвени води трябва да се извърши с помпен агрегат, за което е необходимо да се уведоми проектанта и инвеститора на обект.

Местоположението на водопроводите следва да се съобрази с „Правила и норми за разположение на технически съоръжения в населени места”.

При пресичане на водопровода с елементи на техническата линейна инфраструктура като слаботокови, силнотокови, оптични и други кабели и проводни , своевременно да бъдат информирани собственици или представители на съответните експлоатационните дружества, като строителството ще продължи след съгласувателни процедури, а при необходимост и в присъствието на представител на такова дружество. При извършване на строителството задължително се запазват експлоатационните характеристики на подземните комуникации.

В местата на пресичане на водопровода с други подземни комуникации, съществуващи или новоположени – да се копае ръчно.

По време на строителството изкопите да се оградят, да се поставя сигнализация, да се спазват правилата за извършване и приемане на СМР, тези по БХТПБО, неразделна част от проекта.

### **Сградни водопроводни отклонения**

По трасетата на водопроводните клонове, които ще се подменят или изградят се предлага подмяна на съществуващите сградни отклонения. Подменят се старите тръби с нови HDPE. Диаметрите и местоположението им се уточняват съгласно работния проект и на място и ще зависят от съществуващите сградни отклонения. На всяко сградно отклонение се монтира тротоарен спирателен кран. Отклоненията се извършват след монтиране на водопровода.

Както за всички други материали така и за тръбопроводи от PEHD е възможно да се правят отклонения чрез щуцери на скоби (водовземни скоби) от PEHD или метални. Пробиването на тръба под налягане се извършва по същия начин, както при други материали: с подходяща пробивна машина, при внимателно отстраняване на отрязаната част и избягване на попадането му вътре в отклонението.

Съгласно Наредба № 25 от 29.07.2008 г. СВО като цена и дължина са предвидени до регулационната линия.

### **3. Обхват на работите по възстановяване на асфалтова настилка, бордюрите и тротоарите**

#### **□ Възстановяване на пътната основа**

При възстановяване на уличните настилки, трябва да се осигурят нормални условия за движението на превозните средства и пешеходците чрез отбивни пътища и обезопасени пътеки или с пропускане на движението по съществуващите настилки и тротоари. Леглото, върху което се полага настилка, се изгражда и приема като последен етап от земните работи. Преди неговото окончателно завършване трябва да бъдат изградени всички съоръжения. Изграждането на настилка трябва да започне веднага след приемане на леглото. В случай, че настилка не се положи веднага върху приетото легло, всички евентуални повреди по него се отстраняват от строителя. След извършване на всички поправки и възстановяване профила на леглото, инвеститорът го приема отново и разрешава писмено полагането на настилка. Подосновният пласт, според функциите които изпълнява, е мразозащитен, дрениращ, противозамръзващ и подравняващ пласт и се изгражда с дебелина съгласно проекта и приложените типови напречни разрези. За направата му се използва пясък, баластра, трошен камък, металургична шлака и други материали, които не съдържат повече от 7% отмиваеми частици. Максималният размер на

зърната в материала не трябва да надвишава половината от дебелината на пласта. Уплътняването на подосновния пласт се извършва с вибрационни и статични валици при оптимално водно съдържание до постигане на проектната плътност.

Пътнатаоснова се приема от Инженера, след което се възстановява асфалтобетоновата настилка, за съответната категория движение на улицата.

#### □ **Възстановяване на асфалтобетонно покритие**

Асфалтобетонното покритие, с конструкция съгласно проекта, се изпълнява от асфалтобетонни смеси отговарящи на изискванията в БДС 4132. Направата на покритие от горещи асфалтобетонни смеси се извършва при температура на въздуха не по-ниска от +5°C. Не се допуска полагането на асфалтови смеси при дъжд и върху мокра, заледена и заскрежена повърхност. Температурата на сместа, доставена на местопологането, да е не по-ниска от 150°C, полагането и уплътняването на сместа се извършва бързо и без прекъсване. Съществуваща настилка, която се използва за основа трябва да бъде ремонтирана, а при разлика в напречния профил се полага изравнителен пласт от порйозна асфалтова смес. Повърхността, върху която се полагат асфалтовите смеси, трябва да е почистена от прах, кал и други замърсявания. Почистването се извършва с метални четки, метли и чрез продухване с въздушна струя под налягане от 0,3 до 0,5 атм. Преди полагане на асфалтобетонната смес за осигуряване на връзка между покритието и основата, върху почистената основа се прави предварителен разлив с битум или битумен грунд. Полагането на асфалтовите смеси се извършва машинно с асфалторазстилагч. По изключение се допуска и ръчно полагане, но само на малки обекти или участъци, предвидени в проекта. Дебелината на асфалтовия пласт, положен и уплътнен с вибрационната дъска на асфалторазстилагча трябва да е с 15-20% по-голяма от проектната, а при ръчно полагане с 25-35%. При направа на асфалтови настилки в участъци от пътя с надлъжен наклон по-голям от 4%, посоката на полагане и валиране на пластове е от долу на горе. За осигуряване на по-добра връзка на съседни пластове в работни фуги, ръбът на по-рано положения пласт се загрява и се покрива с гореща смес на ивица 15-20см. В този случай валирането се извършва при температура до 100°C на положената смес. Валирането става валяк - лек 4-6т. Валирането започва с лекия валяк, непосредствено след полагането на сместа с 4-6 минавания в точка до окончателно уплътняване с 10-20 минавания в точка. При работа с виброваяк уплътняването започва без вибрация с 2-3 минавания и завършва с вибрации от 3-6 минавания в точка. Полагането и уплътняването на сместа в студено време се извършва интензивно и без прекъсване. Недостъпните за валяка места се уплътняват с механична или ръчна метална трамбовка, така че следите от удара на същата да се покриват с 1/3 от следата. Уплътняването продължава до пълното изчезване на следите на трамбовката. Движението по готовото асфалтобетонно покритие се пуска най-рано 2 часа след неговото окончателно уплътняване. Инженерът приема възстановената настилка като се съставя акт.

#### □ **Възстановяване на бордюрите и тротоарната настилка**

Бордюрите - видими и скрити се поставят върху основа от бетон. Те се укрепват чрез запълване на фугите с цименто-пясъчен разтвор. Основата, върху която се полага бетона, трябва да бъде предварително подравнена и уплътнена до проектната плътност. Не се допуска полагане на бетона върху наводнена, замърсена и неуплътнена основа. Бордюрите се поставят върху пресния бетон ръчно или с помощта на кран. Те се нареждат в правите участъци по конец, а в кривите-по шаблон с фуги не по-широки от 15 мм. Фугите се запълват с разтвор, след като се провери правилното положение на бордюрите и тяхното ниво чрез нивелация. След направата им се вземат мерки за предпазване от разместване до втвърдяването на бетона и разтвора.

Тротоарните плочи (дебелина 4-6см) се нареждат върху подложен пласт от варо-циментов разтвор с дебелина най-малко 5 см. Нарездането се извършва в редове, започвайки от бордюра, като се съблюдават равността, праволинейността на редовете и правилната връзка на фугите. При нареждането на плочите между тях се остават фуги с

ширина 5 мм, които се запълват с циментов разтвор. На разстояние не по-голямо от 4, 5м се оставят и напречни разширителни фуги с ширина 15 мм, които също се запълват с циментов разтвор.

## **ОСНОВНИ ИЗИСКВАНИЯ ПО ВРЕМЕ НА СТРОИТЕЛСТВОТО**

Предвидените за изпълнение СМР са съгласно изискванията на чл. 169, ал. 1 от ЗУТ и на работния проект.

Документирането се осъществява с актове и протоколи съгласно Наредба 3/31.07.2003 г., за съставяне на актове и протоколи по време на строителството и чрез протоколи за извършени СМР, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени.

В строежите да се влагат само строителни продукти в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите и Наредбата за съществени изисквания и оценяване на продуктите

Преди започване на строителството е необходимо да се уточни и местоположението на съществуващи подземни съоръжения в обхвата на водопроводите. Това следва да се реализира от службата по кадастър на община Костенец, с участието и на съответните специализирани служби (ВиК, БТК, НЕК и др. под.) При извършване на строителството задължително се запазват експлоатационните характеристики на подземните комуникации.

Влаганите материали и изделия трябва да отговорят по вид, тип и качество на изискванията на проекта и на съответните стандартизационни документи . Не се допуска използването на материали и изделия без сертификат за качество и с неизвестна технология за приложението им.

За качеството на предложените от Изпълнителя, вносни съоръжения и материали, произведени в съответствие с различни национални и международни стандарти, ще бъде отговорен само Изпълнителя на СМР.

Отговорност на Изпълнителя на СМР остава извършването на необходимите разяснения, документация и други действия, свързани със сертификацията на стоките, материалите и оборудването за този проект.

В продължение на цялата строителна работа Изпълнителят ще бъде отговорен за доставката на временно ел. захранване, ако такова му е необходимо.

Материалите, оборудването и инсталацията трябва да отговарят на наредбите, валидни към момента на изпълнение на Проекта в Република България. Спазването изискванията и детайли за обслужване на местната електрическа компания, ще бъде отговорност на Изпълнителя.

## **1.ИНФОРМАЦИЯ И ЗАДЪЛЖЕНИЯ, ОТНАСЯЩИ СЕ ДО ОРГАНИЗАЦИЯТА НА ОБЕКТА**

- Работата да се извършва по време на нормалните работни часове. В случаите, когато временно работата трябва да се извършва в извънредни часове, изпълнението трябва отделно да се съгласува с Възложителя, Консултантa/Строителния надзор и Инспекцията по труда;
- Средства за оказване на първа помощ; Изпълнителят трябва да предостави за лицата под негов контрол на обекта нужните лични предпазни средства и облекло;
- Изпълнителят на СМР да организира Обекта и методите си на работа по такъв начин, че всички те да са безопасни;

- Изпълнителят на СМР осигурява осветление на работните места на Обекта и предвиденото противопожарно оборудване.

## **2. ОБСЛУЖВАНЕ НА ТРАНСПОРТНИЯ ПОТОК**

Затварянето на пътя ще се координира със съответните органи, като таксите (където е приложимо) ще бъдат заплащани от Изпълнителя на СМР. Изпълнителят на СМР е длъжен да спазва изготвената и съгласувана с компетентните органи организация на движението при изпълнение на дейностите си.

## **3. ОТКРИТИ ИЗКОПНИ РАБОТИ**

Всички открити изкопи трябва да са обезопасени, като се осигурят временни огради, предупредителни знаци, конуси, сигнални светлини и нощно осветление, а също така и други средства, които да предпазват хората от инциденти и нанасяне на щети върху собствеността. Всички предупредителни табелки трябва да са на български език и трябва да са в съответствие с местното законодателство. Предварителното предупреждаване за затваряне на пътно платно трябва да се осигури с временни знаци, конуси и сигнални светлини.

Изпълнителят трябва да предостави за одобрение на строителния надзор пълните детайли за маркировката, бариерите с конуси и други средства за контрол на трафика, не по-малко от 15 дни преди предложената дата за затваряне на съответната улица. Докато не се получи одобрението на строителния надзор за тези детайли, няма да се осъществява никакво затваряне на улици.

Изпълнителят трябва да вземе предпазни мерки, за да предотврати наранявания на хора в следствие на открити изкопи. Всички изкопи, изкопни материали, съоръжения или други препятствия, представляващи опасност за хората, трябва да са добре осветени.

Около откритите изкопи трябва да се осигури предпазна ограда, като същата трябва да е на място, докато изкопите са напълно запълнени.

## **4. ВРЕМЕННА ОРГАНИЗАЦИЯ НА ДВИЖЕНИЕТО**

Временната организация на движението (ВОД) е съобразена с Наредба 3/2010 за временна организация и безопасността на движението при извършавена на строителни и монтажни работи по пътищата и Наредба 18/2001 г. за сигнализация на пътищата с пътни знаци. Използвани са предоставените изходни данни от геодезическо заснемане на обекта, и направен оглед на място и проучване на обекта.

Целта на ВОД е от започване на строителството да се осигури максимално безопасността на на движение на моторни превозни средства в зоната на изпълнение на СМР, безопасното има вливане и отливане в и от главния маршрут с вертикални знаци и хоризонтална маркировка. Разработеният проект за ВОД е изготвен съгласно Наредба 3/от 16.08.2010 г. и БДС- 1517-2006 за сигнализация на пътищата с пътни знаци, като посоченият стандарт изисква всички знаци използвани за ВОД да са рефлектиращи – II типоразмер.

Съгласно проектното решение обектът ще се изгражда без прекъсване на движението в работните участъци, а с организиране на обхождане на изкопите и съответна сигнализация.

Организацията на движение ще се извършва по приложените към проекта схеми.

Да се опише организацията на движението в кръстовищата, съгласно проекта за ВОД.

По отношение на мониторинга на пътните знаци следва да се вземат мерки за тяхното надеждно укрепване и независимо от атмосферните условия да не се позволява падането им, завъртане или изместване. С оглед на планирания срок за изпълнение на поръчката, съществуващите пътни знаци от валидната към момента на строителството

организация на движение, които противоречат на временната организация на движение, е необходимо да се отстранят по време на строителните работи.

Сигнализацията е временна и се поставя непосредствено преди започване на строително-монтажните работи и се премахва непосредствено след приключването им.

## **5. БЕЗОПАСНОСТ НА ТРУДА. ЗДРАВΟΣЛОВНИ УСЛОВИЯ НА ТРУД, ПОЖАРНА БЕЗОПАСНОСТ.**

Преди подписването на Протокол за откриване на строителната площадка и определяне на строителна линия и ниво (акт обр.2) за строежа, **Изпълнителят трябва да изготви информационна табела, съгласно чл.13 от Наредба №2 от 2004 г.** за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, като в предлаганата цена включи необходимите разходи за това. При строителството изпълнителят трябва да съблюдава строго действащите нормативни документи по (БТЗУТБ).

В хода на извършване на строително-монтажните работи са предвидени следните етапи:

- Доставка и складиране на строителните материали
- Изкопни работи
- Полагане на тръби по спецификация
- Изграждане на преминавания през реки и дерета
- Възстановяване на прокопаните участъци.
- Извозване на строителните отпадъци.

При извършване на СМР изпълнителят е длъжен да спазва технологичната последователност в съответствие с предварително изготвен „работен проект за организация и изпълнение на строителството” от него. Изпълнителят ще бъде отговорен за спазване на всички изисквания по осигуряване на здравословни и безопасни условия на труд (ЗБУТ) в съответствие с приложимите нормативни документи, изискванията в проекта и инструкциите на надзора в рамките на правомощията на последния. Изпълнителят трябва да назначи и „Координатор по ЗБУТ” за обекта и да му осигури възможност за ефективно упражняване на правомощията му по приложимите нормативни актове.

Изпълнителят също така ще бъде отговорен за такава организация на изпълнението на СМР и на строителната площадка, при която да се елиминират рисковете за трети лица. В частност, Изпълнителят ще осигури ограждане и сигнализиране на строителната площадка и други подходящи мерки, които ще бъдат подробно описани в актуализирания ПБЗ.

Изпълнителят трябва да извърши избора на местоположението на работните места при условия за безопасност и удобен достъп до тях. Задължително се осигурява предпазни средства и работно блекло, както и необходимите санитарно-битови условия, съгласно санитарно-хигиенните изисквания.

Изпълнителят следва да координира своите планове по безопасност с представители на експлоатационните дружества на техническата инфраструктура по отношение на работите, свързани с местата на свързване с техни съоръжения. По време на изпълнение на строително-монтажните работи Изпълнителят трябва да спазва изискванията на **Наредба №2 от 2004 г.** за минимални изисквания за здравословни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, както и по всички други действащи нормативни актове и стандарти относно безопасността и хигиената на труда, техническата и пожарната безопасност при строителство и експлоатация на подобни



обекти, а също и да се грижи за сигурността на всички лица, които се намират на строителната площадка.

Изпълнителят е длъжен да спазва изискванията на нормативните документи в страната по безопасност и хигиена на труда, пожарна безопасност, екологични изисквания и други свързани със строителството по действащите в страната стандарти и технически нормативни документи за строителство.

Изпълнителят е длъжен да спазва одобрения от Възложителя и компетентните органи План за безопасност и здраве за обекта.

Следва да се изработят и утвърдят вътрешни документи /Заповеди/ за осигуряване на ЗБУТ; да се организира вътрешна система за проверка, контрол и оценка на състоянието за безопасност и здраве. Ръководителят следва да определи лицата, отговарящи за спазване на изискванията за безопасен и здравословен труд и провеждане на инструктажите.

Изпълнителят осигурява инструктаж, обучение и проверка на знанията по ЗБУТ на работещите. При необходимост да се осигури оказване на първа помощ на пострадали при трудова злополука, пожар, бедствие или авария. Предприемат се при необходимост допълнителни мерки за защита на работниците на открити работни места при неблагоприятни климатични условия. Изпълнителят отговаря за вредите от замърсяване или увреждане на околната среда в резултат на извършените СМР

Преди започване на строителните работи се извършва инструктаж:

- начален – за новопосътили работници; инструктаж на работното място – извършва се за работниците и служителите, работата на които е свързана с използване, обслужване и поддържане на машини и други технически съоръжения;
- периодичен – извършва се за поддръжка и допълва знанията на работещите по безопасност, хигиена и противопожарна охрана;
- ежедневен, и извънреден, за който са приложими следните хипотези – при настъпване на смъртна, тежка и аварийна трудова злополука, при установени груби нарушения на нормите и изискванията на безопасност; по нареждане на контролен орган.

Движението на строителни машини и хора по строителната площадка се регламентира с Наредба или Заповед и при нужда се сигнализира по подходящ начин.

Гориво-смазочните материали се съхраняват на специално определена площадка, оградена, пожарообезопасена и сигнализирана със знаци и табели.

**Задължения на Координатор по безопасност и здраве при извършване на СМР.**

Координира осъществяването на общите принципи за превантивност и безопасност съгласно ЗЗБУТ при вземане на решения относно извършването на СМР. Координиран контрол по правилното извършване на СМР. Допуска до строителната площадка само лица, свързани със строителството. Предприема мерки за минимизиране на риска при различните видове СМР.

**Мерки за намаляване и контрол на риска при следните видове СМР**

**Пожарна и аварийна безопасност.**

Съгласно приложения 3 към чл. 4, ал. 1 от Наредба Из – 1971 за строително технически правила и норми за осигуряване на безопасност при пожар следва да се прилагат следните условия. Съгласно проекта ще се извършва реконструкция на главни и второстепенни клонове от вътрешната ВК мрежа на града. Чрез монтиране на улични ПХ70/80, Ск и ТСК на съответните места следва да се подобри надеждността, сигурността и експлоатацията на водопроводната мрежа.

Сега съществуващите тръби ще бъдат заменени с полиетиленови тръби висока плътност (полиетелине висока плътност – тип 100).

Наредба Из-1971 не предвижда изисквания по отношение на класа по реакция на огън на продуктите за изграждане на подземни тръбопроводи, поради което посоченият материал може да бъде използван за изграждане на водопровода.

#### **Активни мерки за пожарна безопасност**

□ Водоснабдяване и пожарогасене

Съгласно чл. 161, ал. 1от Наредба Из-1971, водопроводът е проектиран за съместно провеждане на необходимите водни количества за питейно-битови, производствени и противопожарни нужди.

Спирателните кранове по трасетата на водопровода са разположени така, че да не се изключват повече от 5 пожарни хидранта. Спирателните кранове са предвидени при отклоняването и включването от и към главни водопроводи и разпределителни клонове. По този начин изпълнено изискването на чл. 169 от наредба Наредба Из-1971. Разстоянието между пожарните хидранти е максимум 150 м, като по този начин е изпълнено изискването на чл. 170, ал. 1, т. 2 за максимално допустимо разстояние между хидрантите. Предвидените по проекта пожарни хидранти отговарят на БДС EN 14384 „надземни пожарни хидранти”.

#### **Мерки за пожарна безопасност по време на изпълнение на проекта**

По време на изпълнение на строително-монтажните работи следва да се създаде необходимата организация за изпълнение на изискванията на Наредба 2/22.03.2004 г. за минималните изисквания за здрависловни и безопасни условия на труд при извършване на строителни и монтажни работи, което е отразено в съответните части на проекта.

## **6. МЕРКИ ПО ОПАЗВАНЕ НА ОКОЛНАТА СРЕДА**

При извършване на строителните и монтажните работи изпълнителят следва да опише дейностите и мерките, които ще предприеме за осигуряване защита на околната среда от замърсяване на въздуха, водата и почвата. При транспортиране на различни видове разтвори и насипни материали да се предвидят и опишат мерки за недопускане на разливи по улиците и на строителната площадка.

След приключване на строителството строителните площадки задължително се почистват от строителни материали и отпадъци.

## **ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ ПРИ СТРОИТЕЛСТВОТО ЗА ОБОСОБЕНА ПОЗИЦИЯ № 2 №3 и И №4.**

### **ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:**

Основните видове работи за изпълнението на предвидените дейности при изпълнение на проект „Реконструкция на улици, тротоари, съоръжения и принадлежности към тях в град Годеч”:

ЕТАП I - ул. Христо Смирненски от о.т. 71 до о.т. 35;

ЕТАП II - ул. Зли Дол от о.т. 75 до о.т. 81; и

ЕТАП III - ул. Зли Дол от о.т. 81 до о.т. 110”.

Общата дължина на улиците е: ул. „Христо Смирненски” от о.т. 71 до о.т. 35 – 452,45м; ул. „Зли дол” от о.т. 75 до о.т. 81 – 227,94 м и ул. „Зли дол” от о.т. 81 до о.т. 110 – 368,44 м.

Ремонтните работи по улиците предвиждат следното:

- отстраняване на нанесените повърхностни материали и разтителност от улиците и тротоарите

- демонтаж на бордюри и тротоари
- подготовка на тротоарните площи за осигуряване нова конструкция – 20 см настилка от НТК и 5 см подложен пясък.
- направа на локални ремонти
- доставка и полагане на нови бетонови бордюри
- направа на кръпки
- доставка и полагане на изравнителни пластове от неплътен асфалтобетон тип АС 16 биндер, E=950 МРа
- направа на нова тротоарна настилка с бетонови плочки или унипаве с дебелина 6 см.
- доставка и полагане на 4 см плътен асфалтобетон тип АС 12,5 изн А, E=1200 МРа

**Полагането на асфалтовите настилки да става едновременно по цялата ширина на пътното платно с асфалтополагаща машина.**

Площадките за строителство трябва да се поддържат чисти и безопасни, като всички строителни отпадъци, освен асфалта се натоварват на камион и се извозват на определеното за целта депо. Фрезованият асфалт ще се извозва на посочени от общината места. Останалите асфалтови отпадъци се извозват от фирмата изпълнител за тяхна сметка за рециклиране. При окончателното завършване на строително-ремонтните работи се прави и основно почистване на обектите.

**Основни изисквания по време на строителството**

Предвидените за изпълнение СМР се извършват съгласно техническите изисквания и разработеният проект.

Документирането на извършените СМР се осъществява чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени. В строежа да се влагат само строителни продукти, в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите, съответно на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

При изпълнението на отделните видове СМР трябва да се имат предвид и спазват следните основни изисквания:

- Стриктно спазване на „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи“ (ПИПСМР) в съответните раздели (земни работи, монтажни работи, бетонови работи и др.);
- Спазване на стандарти и изисквания на фирмите-доставчици относно: транспорт, съхраняване, инсталиране, хидравлично изпитване, фундиране, засипване и т.н.; да се изискват съответните сертификати за съответствие на влаганите материали;
- Влаганите материали и изделия, използвани при изпълнението на отделните дейности, трябва да отговарят по вид, тип и качество на съответните стандартизационни документи. Не следва да се допуска използването на материали и изделия без сертификат за качество и с неизвестна технология за приложението им;
- За вложените материали следва да се представят декларации за съответствие и/или сертификати. Плътноста и дебелината на полаганите слоеве асфалт ще се доказват с проби от независима строителна лаборатория, за сметка на изпълнителя.

-Изпълнението на строително-монтажните работи трябва да се съгласува със съответните органи на Община Годеч и КАТ за безконфликтна организация на движението по време на строителството при съблюдаване изискванията на Наредба

№3/16.08.2010 г. „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

Изпълнителят на обекта е длъжен преди започване на строителството и по време на самото строителство да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР.

Организацията на движението по време на ремонтните дейности и необходимата сигнализация и ще се реализира съгласно Наредба №3 „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ (ВОБД). Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба № 18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и да отговарят на минималните светлотехнически изисквания съгласно Приложение № 5 на Наредба №3 за ВОБД.

Временните знаци се поставят на преносими стойки, устойчиви срещу преобръщане от вятър. Те се поставят преди започване на ремонтните дейности и се отстраняват веднага след тяхното окончателно завършване.

Нощем надлъжното ограждане да се сигнализира с постоянни или мигащи светлини.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти“.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които не съответстват на временната, трябва да се отстранят или да се покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

#### **Описание на мерките за опазване на околната среда.**

Изпълнителят е длъжен преди започване на ремонта, както и по време на неговото изпълнение да вземе необходимите мерки за опазване на околната среда, за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР.

Основната причина за нарушаване на околната среда при ремонтни дейности са изкопните работи и фрезването което неминуемо засяга терените, в които се извършва.

Забранено е безредното складиране, разпиляване и изоставяне на строителни материали и машини – асфалтови изрезки, трошен камък, развалени строителни машини и др.

При изпълнение на строителните дейности изпълнителят трябва да вземе съответните мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия на околната среда:

- Избрания изпълнител осигурява за собствена сметка изхвърлянето на течни и твърди отпадъци.

- за зареждане с гориво-смазочните материали се използват най-близко разположените автобази;

- за генериране на опасни отпадъци / асфалтови/ се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране;

- за ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта;

- вода за питейни нужди на строителната площадка се осигурява с водоноски или бутилирана;

- против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините;
- за битово-фекалните води се използват съществуващи или химически тоалетни;
- за предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства се измиват на определените за тази цел места;
- транспортните коли се покриват;
- организацията на строителство да изключва активиране на срутища;
- в случай на необходимост - извършването на взривните работи става по специален проект, без разлет, за запазване на прилежащата растителност;
- унищожаването на дървесна растителност и храсти да бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган;
- използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние;
- ауспусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители;
- да не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.

*Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.*

*Необходимо е изпълнителят да вземе пред вид разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ДВ, бр.86/2003 г., като представи декларация или предварителен договор на поемане задължение за преработка на строителния отпадък от асфалт.*

#### **Безопасност на труда, здравословни условия на труд**

При изпълнението на обекта изпълнителят трябва да съблюдават строго действащите нормативни документи по БХТПБ.

С оглед характера на СМР и предстоящите за изпълнение дейности и операции се налага осигуряването на лични предпазни средства и специално работно облекло. Допуснатите до работа на площадката на обекта строителни машини трябва да притежават паспорти и съответните инструкции по БХТПБ.

За осигуряване необходимите условия за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят. Строителните машини, които ще се използват и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

#### **Спецификация на материалите:**

**-Плътен и не плътен асфалтобетон** – съгласно БДС EN или еквивалентно;  
Асфалтобетон АС 12,5 изн. 50/70 /плътна смес за горен пласт 24 кг/м<sup>2</sup>/1см. мазут /

Асфалтобетон АС 16 бин. 50/70 /неплътна смес за дол.пласт 24 кг/м<sup>2</sup>/1см мазут  
Асфалтовите смеси за дренажно пътно покритие, асфалтът се изпълняват само с трошен пясък, за всички останали асфалтови смеси се допуска използване

съотношение на трошен към естествен пясък по-голямо или равно от 1:1. В асфалтовите смеси за износващи пластове и долен пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

**-Битумна емулсия** - съгласно БДС EN или еквивалентно;

**-Трошен камък** – Да отговаря на стандартите за съоръжения и пътно строителство.

Допустимата дебелина на зърнести минерални материали, не обработени със свързващо вещество в зависимост от размера на зърната и вида на уплътнителните машини може да бъде от 25мм до 50 мм.

**-Бордюри** - Новите бетонови бордюри трябва бъдат произведени във вибропоресоващи инсталации за бетонови изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005 или еквивалентно, БДС EN 1340:2005/АС:2006 или еквивалентно.

Платното за движение е ограничено с видии бетонови бордюри 15/25 см.

**-тротоари-** новите тротоари са покрити с бетонови плочки или павеа (унипаве) с дебелина 6 см и завършват до съществуващите огради и сгради. Там, където няма сграда или ограда – завършват с бетонов бордюор 8/16 см.

**В зоните на кръстовищата бордюрите и тротоарната настилка се изпълняват с понижение за осигуряване достъп на хора с увреждания и детски колички.**

Съществуващите дървета по тротоарите се ограждат с бордюри във формата на квадрат със страна 1м.

**-Пътни знаци** - Общите изисквания към неподвижно закрепени пътни знаци са определени в БДС EN 12899-1 или еквивалентно и позованите в него европейски и международни стандарти.

Влаганите материали трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Р България

*Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени със сертификат за произход и декларация за експлоатационните характеристики на строителния продукт с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител, подписана и подпечатана от производителя или негов представител .*

*(съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.).*

*Материалите които ще използва изпълнителя следва да отговарят на минималните изисквания за качество на БДС EN или еквивалентно. Прилагането на други стандарти и шифри е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.*

## **ИЗИСКВАНИЯ ЗА СИГУРНОСТ**

### **1. Общо положение**

От самото начало и до завършването на работата на обекта, Изпълнителят ще носи отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия на цялата си работа, материали и оборудване.

### **Защита на собствеността**

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят ще възстанови всички площи и вещи повредени или нарушени от неговите действия. В случай на предявен иск за щета или твърдение за нанесена вреда върху собственост, в резултат на работата, Изпълнителят ще носи отговорност за всички разходи, свързани с разрешаването на или защитата при тези искове

Преди да изиска проверка на завършените работи, Изпълнителят трябва да извърши нужното почистване и възстановяване, което се изисква при предаването на завършените подобекти, рехабилитационни дейности и оборудване, в съответствие с целите и смисъла на тези спецификации.

### **Противопожарна защита**

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти и Възложителя, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти и Възложителя.

### **Опазване на дърветата и зелените площи**

Без одобрението на Възложителя, на Изпълнителя не е разрешено да премахва, премества или реже каквито и да са дървета, намиращи се на обществени места или тротоари. Защитата на всички съществуващи дървета и тревни площи, които се намират в района на работите, е отговорност на Изпълнителя. Ако има ненужно унищожени или повредени дървета или тревни площи, то Изпълнителят трябва да замени повреденото или унищожено дърво и/или зелена площ с ново, което да е равностойно или с по-добро качество и характеристики.

**ЗАБЕЛЕЖКА: ЗА СТРОИТЕЛНИ ТЕХНОЛОГИИ, МАТЕРИАЛИ, ПРОДУКТИ, ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ И СЪОРЪЖЕНИЯ, ОБОРУДВАНЕ, УСТРОЙСТВА И ДРУГИ КОМПОНЕНТИ С ПОСОЧЕН ПРОЦЕС, ТИП, МОДЕЛ, ТЪРГОВСКА МАРКА, ПРОИЗХОД ИЛИ ПРОИЗВОДСТВО В НАСТОЯЩИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЯТА КЪМ ТЯХ СЪГЛАСНО ЧЛ.32, АЛ.2 ОТ ЗОП ДА СЕ ЧЕТЕ „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО“.**