

## ТОМ I - КНИГА I.

### ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

#### ГЛАВА ПЪРВА

##### ВЪЗЛОЖИТЕЛ

В съответствие с чл. 5, ал. 2, т. 9 от Закона за обществените поръчки (ЗОП) възложител на настоящата обществена поръчка е **кметът на Община Годеч**, в качеството му на орган на изпълнителната власт в общината съгласно чл. 139, ал. 1 от Конституцията и чл. 38, ал. 1 от Закона за местното самоуправление и местната администрация (ЗМСМА).

Договорът за възлагане на обществената поръчка се сключва по реда и при условията на ЗОП между определения изпълнител и Община Годеч, с ЕИК 000776160, с адрес на управление: гр. Годеч, пл. „Свобода“ № 1, тел.: (07292) 23-00, факс: (07292) 35-13, електронен адрес: <http://www.godech.bg>, електронна поща: [office@godech.bg](mailto:office@godech.bg).

#### ГЛАВА ВТОРА

### ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ НА ИЗИСКВАНИЯТА НА ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ

#### 1. Възложител: Община Годеч

Адрес за кореспонденция: Община Годеч, гр. Годеч, пл. Свобода №1, пк 2240.

#### Обособена позиция №1: „Рехабилитация на улици от уличната мрежа на град Годеч“

##### Тя включва:

- Рехабилитация на улица "Борова гора" в град Годеч - о.т. 165 -186;
- Рехабилитация на улица "Грънчарица" в град Годеч - о.т. 169 -184;
- Рехабилитация на улица "Детелина" в град Годеч - о.т. 89-96;
- Рехабилитация на улица "Петрохан" в град Годеч - о.т. 83-98;
- Рехабилитация на улица "Поляница" в град Годеч - о.т. 108-93;
- Рехабилитация на улица "Сохая" в град Годеч - о.т. 109А-95.

#### Обособена позиция №2: „Рехабилитация на улици от уличната мрежа на град Годеч“

##### Тя включва:

- Рехабилитация на улица "Клокотиш" в град Годеч - о.т. 81-90 при наличие на финансиране;

Пътната инфраструктура на гр. Годеч има необходимост да бъде постоянно поддържана в добро техническо състояние.

При оглед на горепосочените улици в град Годеч се констатира, че има участъци от нея които не са в добро състояние. В следствие на износените асфалтови настилки е нарушено пътното тяло на улиците, изразяващо се в компрометиране на големи участъци на асфалтовата настилка.

Преди да се положи асфалтобетона, старата асфалтова настилка се фрезова и след това се прави битумния разлив за добра спойка. При извършването на ремонтите се налага РШ и дъждоприемни решетки да се повдигат или свалят, в зависимост от

нивото на асфалта. В участъци, където ще се извършва ремонта на асфалтовите настилки, е предвидено възстановяване на част от прилежащите бордюри.

### **ОПИСАНИЕ НА ВИДОВЕТЕ РАБОТИ, ПРЕДМЕТ НА ДОГОВОРА:**

Основните видове работи за изпълнението на предвидените дейности са рехабилитация на съществуваща асфалтова настилка включващи: фрезование, издухване и измиване на асфалтова настилка, ремонт и полагане на бордюри, повдигане на РШ и ДШ, полагане на асфалтобетонна настилка – основен и износващ пласт с дебелина по 4 см за улици: „Борова гора”, „Грънчарица”, „Детелина”, „Петрохан”, „Поляница”, „Сохая” и „Клокотиш”. Полагане на битумна емулсия преди полагане на основен и износващ пласт асфалтобетон. Полагането на асфалтовите настилки да става едновременно по цялото пътно платно с асфалтополагаща машина.

Площадките за строителство трябва да се поддържат чисти и безопасни, като всички строителни отпадъци, освен асфалта се натоварват на камион и се извозват на определеното за целта депо. Фрезованият асфалт ще се извозва на посочени от общината места. Останалите асфалтови отпадъци се извозват от фирмата изпълнител за тяхна сметка за рециклиране. При окончателното завършване на строително-ремонтните работи се прави и основно почистване на обектите.

За осигуряване необходимите условия за здравословни и безопасни условия на труд по време на строителството, всички работници е необходимо да бъдат запознати със специфичността на работите, които имат да извършват. Задължително е провеждането на периодичен инструктаж. Преди започване на работа, работниците трябва да бъдат снабдени с изправни инструменти, специално работно облекло - задължително в сигнален цвят. Строителните машини, които ще се използват и инвентарни приспособления трябва да отговарят на характера на работата и да се пускат в действие само след като предварително е проверена тяхната изправност. Превозът на работници от и до обекта да става само с оборудвани за целта моторни превозни средства.

### **Основни изисквания по време на строителството**

Възлагането на отделните видове СМР се извършва писмено от ВЪЗЛОЖИТЕЛЯ.

Предвидените за изпълнение СМР се извършват съгласно техническите изисквания.

Документирането на извършените СМР се осъществява чрез протоколи за изпълнени строително-монтажни работи, в които се отразяват видовете работи, количества и единични цени. В строежа да се влагат само строителни продукти, в съответствие на съществените изисквания към строежите и да имат оценка на съответствието съгласно Закона за техническите изисквания към продуктите, съответно на Наредбата за съществените изисквания и оценяване съответствието на строителните продукти.

При изпълнението на отделните видове СМР трябва да се имат предвид и спазват следните основни изисквания:

- Стриктно спазване на „Правила за извършване и приемане на строителни и монтажни работи“ (ПИПСМР) в съответните раздели (земни работи, монтажни работи, бетонови работи и др.);

- Спазване на стандарти и изисквания на фирмите-доставчици относно: транспорт, съхраняване, инсталиране, хидравлично изпитване, фундиране, засипване и т.н.; да се изискват съответните сертификати за съответствие на влаганите материали;

- Влаганите материали и изделия, използвани при изпълнението на отделните дейности, трябва да отговарят по вид, тип и качество на съответните стандартизационни документи. Не следва да се допуска използването на материали и изделия без сертификат за качество и с неизвестна технология за приложението им;

-Изпълнението на строително-монтажните работи трябва да се съгласува със съответните органи на Община Годеч и КАТ за безконфликтна организация на движението по време на строителството при съблюдаване изискванията на Наредба №3/16.08.2010 г. „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“.

Изпълнителят на обекта е длъжен преди започване на строителството и по време на самото строителство да вземе необходимите мерки за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР.

Организацията на движението по време на ремонтните дейности и необходимата сигнализация и ще се реализира съгласно Наредба №3 „За временната организация и безопасност на движението при извършване на строителни и монтажни работи по пътищата и улиците“ (ВОБД). Пътните знаци следва да бъдат втори типоразмер по БДС 1517 и втори клас фолио с едрозърнеста структура на отразяващия слой съгласно чл. 7 и чл. 8 от Наредба № 18 „За сигнализиране на пътищата с пътни знаци“ и да отговарят на минималните светлотехнически изисквания съгласно Приложение № 5 на Наредба №3 за ВОБД.

Временните знаци се поставят на преносими стойки, устойчиви срещу преобръщане от вятър. Те се поставят преди започване на ремонтните дейности и се отстраняват веднага след тяхното окончателно завършване.

Нощем надлъжното ограждане да се сигнализира с постоянни или мигащи светлини.

Лицата, които извършват СМР в обхвата на улицата, трябва да носят отличителен знак (С12) „Облекло с ярък цвят и светло отразителни ленти“.

Пътните знаци на постоянната сигнализация, които не съответстват на временната, трябва да се отстранят или да се покрият с непрозрачен калъф или фолио с черен или сив цвят.

### **Описание на мерките за опазване на околната среда.**

Изпълнителят е длъжен преди започване на ремонта, както и по време на неговото изпълнение да вземе необходимите мерки за опазване на околната среда, за осигуряване на безопасността, хигиената на труда и пожарната безопасност при извършването на СМР.

Основната причина за нарушаване на околната среда при ремонтни дейности са изкопните работи и фрезоването което неминуемо засяга терените, в които се извършва.

Забранено е безредното складиране, разпиляване и изоставяне на строителни материали и машини – асфалтови изрезки, трошен камък, развалени строителни машини и др.

При изпълнение на строителните дейности изпълнителят трябва да вземе съответните мерки за намаляване на потенциалните отрицателни въздействия на околната среда:

- Избрания изпълнител осигурява за собствена сметка изхвърлянето на течни и твърди отпадъци.

- за зареждане с гориво-смазочните материали се използват най-близко разположените автобази;
- за генериране на опасни отпадъци / асфалтови/ се сключва договор с фирма, която има лиценз за тяхното третиране;
- за ограничаване на въздействието основно в работната среда и върху населението е необходимо да се предприемат съответните мерки: оросяване, контрол върху техническото състояние на механизацията и транспорта;
- вода за питейни нужди на строителната площадка се осигурява с водоноски или бутилирана;
- против утечки на масла се извършва ежесменен контрол на техническото състояние на машините;
- за битово-фекалните води се използват съществуващи или химически тоалетни;
- за предотвратяване замърсяване на почвите се извършва контрол на строителната механизация и транспортните коли. Транспортните средства се измиват на определените за тази цел места;
- транспортните коли се покриват;
- организацията на строителство да изключва активиране на срутища;
- в случай на необходимост - извършването на взривните работи става по специален проект, без разлет, за запазване на прилежащата растителност;
- унищожаването на дървесна растителност и храсти да бъде във възможните минимални размери, след съгласуване с компетентния орган;
- използваните машини и агрегати се поддържат в добро техническо състояние;
- аупусите на транспортните и строителни машини се снабдяват с шумозаглушители;
- да не се допуска работа на празен ход на транспортните и строителни машини.

*Съгласно българското законодателство използването на инертни материали, бетонови смеси и асфалтови продукти става само от предприятия, които притежават съответния лиценз за извличането и производството им.*

*Необходимо е изпълнителят да вземе пред вид разпоредбите на Закона за управление на отпадъците (ДВ, бр.86/2003 г., като представи декларация или предварителен договор на поемане задължение за преработка на строителния отпадък от асфалт.*

### **Безопасност на труда, здравословни условия на труд**

При изпълнението на обекта изпълнителят трябва да съблюдават строго действащите нормативни документи по БХТПБ.

С оглед характера на СМР и предстоящите за изпълнение дейности и операции се налага осигуряването на лични предпазни средства и специално работно облекло. Допуснатите до работа на площадката на обекта строителни машини трябва да притежават паспорти и съответните инструкции по БХТПБ.

### **ТЕХНИЧЕСКИ ИЗИСКВАНИЯ КЪМ ИЗПЪЛНИТЕЛЯ:**

#### **1. Механизация и техническо оборудване**

Изпълнителят трябва да осигури минимално необходима строителна техника за точното и качествено изпълнение на предвидените СМР, както следва:

- колесен багер-товарач с хидравличен чук - 1 бр ,
- Самосвали – 2 бр.;
- Бандажен валяк вибрационен 8-10 т -1 бр
- Двубандажен вибрационен валяк 3 т – 1 бр

- Двубандажен вибрационен валяк 1,5 т – 1 бр
- Валяк с пневматични гуми -1 бр
- Автогрейдер – 1 бр
- Ръчна трамбовка – 1 бр.;
- Асфалтополагаща машина - 1 бр
- Моторна пръскачка за битум – 1 бр
- Пътна фреза – 1 бр
- Асфалторезачка – 1 бр
- Водоноска / за измиване/ -1 бр
- Компресор - подвижен – 1 бр.;
- Къртач - пневматичен – 1 бр.;
- Ел. Агрегат – 1 бр.;

За доказване на наличната механизация за изпълнение на поръчката, изпълнителят представя декларация за техническото оборудване, с което разполага за изпълнение на обществената поръчка.

#### **Спецификация на материалите:**

**-Плътен и не плътен асфалтобетон** – съгласно БДС EN или еквивалентно;

Асфалтобетон АС 12,5 изн. 50/70 /плътна смес за горен пласт 24 кг/м<sup>2</sup>/1см. мазут /

Асфалтобетон АС 16 бин. 50/70 /неплътна смес за дол.пласт 24 кг/м<sup>2</sup>/1см мазут

Асфалтовите смеси за дренажно пътно покритие, асфалтът се изпълняват само с трошен пясък, за всички останали асфалтови смеси се допуска използване съотношение на трошен към естествен пясък по-голямо или равно от 1:1. В асфалтовите смеси за износващи пластове и долен пласт на покритието (биндер) съдържанието на естествен пясък в общата минерална смес не трябва да надхвърля 20 тегловни %.

**-Битумна емулсия** - съгласно БДС EN или еквивалентно;

**-Трошен камък** – Да отговаря на стандартите за съоръжения и пътно строителство.

Допустимата дебелина на зърнести минерални материали, не обработени със свързващо вещество в зависимост от размера на зърната и вида на уплътнителните машини може да бъде от 8 см до 15 см.

**-Бордюри** - Новите бетонови бордюри трябва бъдат произведени във вибропресовани инсталации за бетонови изделия и да отговарят на изискванията на БДС EN 1340:2005 или еквивалентно, БДС EN 1340:2005/АС:2006 или еквивалентно.

Вибропресовани бордюри сиви 18/35/50.

Клас по абсорбция на вода 2 , маркировка В ;

Клас по устойчивост на размразяване с противообледяващи соли - клас 3, маркировка D;

Устойчивост на изтриване – клас 4, маркировка I

Якост на огъване – клас 2, маркировка Т

Устойчивост на плъзгане/приплъзване – задоволителна

**-Пътни знаци** - Общите изисквания към неподвижно закрепени пътни знаци са определени в БДС EN 12899-1 или еквивалентно и позованите в него европейски и международни стандарти.

Влаганите материали трябва да притежават сертификат за производствен контрол съгласно Наредба № РД-02-20-1 от 05.02.2015 год. за условията и реда за влагане на строителните продукти в строежите на Р България

*Влаганите строителни материали трябва да бъдат придружени със сертификат за произход и декларация за експлоатационните характеристики на строителния продукт с указания за прилагане на български език, съставени от производителя или от неговия упълномощен представител, подписана и подпечатана от производителя или негов представител .*

*(съгласно Наредба за съществените изисквания към строежите и оценяване съответствието на строителните продукти, приета с ПМС № 325 от 06.12.2006 г.).*

*Материалите които ще използва изпълнителя следва да отговарят на минималните изисквания за качество на БДС EN или еквивалентно. Прилагането на други стандарти и шифри е възможно, само ако гарантират същото или по-високо качество от визираните.*

## **ИЗИСКВАНИЯ ЗА СИГУРНОСТ**

### **1. Общо положение**

От самото начало и до завършването на работата на обекта, Изпълнителят ще носи отговорност за защита от вандализъм, кражба или злонамерени действия на цялата си работа, материали и оборудване.

#### **Защита на собствеността**

Изпълнителят ще отговаря за опазването и охраната на собствеността, частна или държавна, която се намира на или е в близост до работната площадка, срещу щети или вреди вследствие на работата му.

Всяка щета или повреда причинена от действие, пропуск или небрежност от страна на Изпълнителя, ще бъде възстановена по подходящ и задоволителен начин, от и за сметка на Изпълнителя.

Изпълнителят ще възстанови всички площи и вещи повредени или нарушени от неговите действия. В случай на предявен иск за щета или твърдение за нанесена вреда върху собственост, в резултат на работата , Изпълнителят ще носи отговорност за всички разходи, свързани с разрешаването на или защитата при тези иски

Преди да изиска проверка на завършените работи ,Изпълнителят трябва да извърши нужното почистване и възстановяване, което се изисква при предаването на завършените подобекти, рехабилитационни дейности и оборудване, в съответствие с целите и смисъла на тези спецификации.

#### **Противопожарна защита**

Изпълнителят трябва да предприеме всички необходими превантивни мерки, за да предотврати избухването на пожар на работната площадка или в съседни на подобектите сгради и пр. Изпълнителят трябва да осигури достатъчно оборудване за потушаване на евентуален пожар. Не се разрешава никакво горене на отпадъци или отломки.

Изпълнителят трябва веднага да подаде сигнал за тревога на местните власти и Възложителя, в случай че има опасност от пожар или експлозия в района на работите, в следствие на разположени резервоари за гориво или подобни опасни средства или устройства. За да предотврати появата на пожар или експлозия, Изпълнителят трябва да упражнява предпазните мерки за безопасност и трябва да се придържа към всички инструкции, издадени от местните власти и Възложителя.

#### **Опазване на дърветата и зелените площи**

Без одобрението на Възложителя, на Изпълнителя не е разрешено да премахва, премества или реже каквито и да са дървета, намиращи се на обществени места или тротоари. Защитата на всички съществуващи дървета и тревни площи, които се намират в района на работите, е отговорност на Изпълнителя. Ако има ненужно унищожени или повредени дървета или тревни площи, то Изпълнителят трябва да замени повреденото или унищожено дърво и/или зелена площ с ново, което да е равностойно или с по-добро качество и характеристики.

**ЗАБЕЛЕЖКА: ЗА СТРОИТЕЛНИ ТЕХНОЛОГИИ, МАТЕРИАЛИ, ПРОДУКТИ, ТЕХНИЧЕСКО ОБОРУДВАНЕ И СЪОРЪЖЕНИЯ, ОБОРУДВАНЕ, УСТРОЙСТВА И ДРУГИ КОМПОНЕНТИ С ПОСОЧЕН ПРОЦЕС, ТИП, МОДЕЛ, ТЪРГОВСКА МАРКА, ПРОИЗХОД ИЛИ ПРОИЗВОДСТВО В НАСТОЯЩИТЕ ТЕХНИЧЕСКИ СПЕЦИФИКАЦИИ И ПРИЛОЖЕНИЯТА КЪМ ТЯХ СЪГЛАСНО ЧЛ.32, АЛ.2 ОТ ЗОП ДА СЕ ЧЕТЕ „ИЛИ ЕКВИВАЛЕНТНО“.**

Приложение: Количествените сметки са представени в отделни документи, като същите са неразделна част от настоящата техническа спецификация.

**Обособена позиция №3: „Текущ ремонт на четвъртокласна общинска пътна мрежа“.**

- Текущ ремонт на SFO3127 - / III - 8132 / Годеч – Равна;
- Текущ ремонт на SFO2124 - /II-81, Бучино проход-Гинци/-Бракьовци;
- Текущ ремонт на SFO3132 - / III - 813, Годеч - Букоровци / - Туден – Разбоище;
- Текущ ремонт на SFO1121 - /III-8132 / Годеч-Губеш-Комщица / III-8132;
- Текущ ремонт на SFO3131 - / III -813, Годеч - Букоровци / - Мургаш – Върбница;
- Текущ ремонт на SFO1122 - / III- 8132/Ропот-Голеш-Връдловци –Станянци/ SFO3203/.

Изкърпване на повредени участъци по асфалтобетонната настилка със средна дебелина до 12 см чрез студено битумно изкърпване.

Технологията представлява инжекционен метод за ремонт на единични дупки и пукнатини по пътните настилки без изрязване или фрезование, чрез използване на бързо разпадаща се катионна емулсия и промити фракции. Тя включва:

- почистване на дупката – повърхността на повредената част от настилка се изчиства добре от несвързани и слабо свързани частици, кал и други замърсявания;
- напръскване с битумна емулсия – грунд – емулсията се загрява до температура 60°C;

- запълване със смес битумна емулсия и минерален материал с определени фракции и свойства в следната последователност на работните операции: разлив на битумна емулсия върху основата и разстилане на фракцията;

Тези процеси се повтарят до окончателното запълване на дупките. Дозирането на емулсията и следващите операции на разпръскване не трябва да е прекалено т.е. фракциите трябва да бъдат покрити с пласт от повърхностния слой, но да не бъдат презалати. Важно условие за осигуряването на успешно прилагане на технологията е персоналят да е подходящо обучен.

Всички операции се извършват със специализирана машина, в която са монтирани съоръжения за продухване, разпръскване на емулсията и минералната фракция. Дупките не се нуждаят от предварително изрязване.

Ремонтът на пътната настилка се извършва без отбиване на движението. Тази технология обезпечава висока производителност и дълготрайност на изгодна цена. Средната дневна производителност е 150 м<sup>2</sup> или 5 м<sup>3</sup>.

Ремонтът се извършва при температура на въздуха не по – ниска от 5°С . Не се работи по време на дъжд.

При провеждане на ремонта непрекъснато ще се следи за:

- качеството на използваните материали;
- спазването на технологичния процес и качеството на изпълнението. Всички съставки се доставят на обекта с придружаващи ги Декларация за съответствие.

Каменните материали ще се проверява периодично, съгласно изискванията на БДС EN 13043:2003 или еквивалентно.

Контролът на спазването на технологичния процес и качество на изпълнението включва проверка на:

- подготвените за ремонт повърхности;
- температурата на битумната емулсия.

При изпълнение на ремонта ще се следи да се достигне безстепенен преход от ремонтираната площ към съществуващата преди това околна повърхност. Допуска се разлика в нивата между кръпката и старата настилка в местата на прехода до 5 мм.

Материалите за напарва са:

- Битумна емулсия - свързващото вещество е бързо разпадаща се катиона емулсия, която се съхранява в складови цистерни, които трябва предварително да са добре почистени, тъй като наличие на остатъци от други вещества могат да доведат до разпадане на емулсията. Емулсията да отговаря на изискванията на БДС EN 13808:2006 или еквивалентно;



- Минерални материали – използва се промита минерална фракция 2-8, която отговаря на изискванията на БДС EN 13043 или еквивалентно. Материалите трябва да се съхраняват и транспортират, така че да запазят качествата си.

Приложение: Количествените сметки са представени в отделни документи, като същите са неразделна част от настоящата техническа спецификация.